

**HOTĂRÂRE nr. 1.135 din 30 august 2006**

privind cerințele minime de securitate și sănătate în munca la bordul navelor de pescuit

**EMITENT:** GUVERNUL

**PUBLICAT ÎN:** MONITORUL OFICIAL nr. 772 din 12 septembrie 2006

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 51 alin. (1) lit. b) din Legea securității și sănătății în munca nr. 319/2006,

Guvernul României adopta prezenta hotărâre.

**CAP. I**

Dispoziții generale

**ART. 1**

(1) Prezenta hotărâre stabilește cerințele minime de securitate și sănătate în munca la bordul navelor de pescuit definite la art. 2.

(2) Prevederile Legii securității și sănătății în munca nr. 319/2006 se aplica în întregime domeniului prevăzut la alin. (1), fără a aduce atingere prevederilor mai restrictive și/sau specifice conținute în Directiva nr. 93/103/CEE transpusa prin prezenta hotărâre.

**ART. 2**

(1) În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) nava de pescuit - orice nava care arborează pavilion român aflată în proprietate publică ori privată și care este folosită în scopuri comerciale fie pentru prinderea, fie pentru prinderea și prelucrarea pestelui sau a altor resurse vii ale mării;

b) nava de pescuit existentă - orice nava de pescuit a carei lungime între perpendiculare este mai mare sau egală cu 18 m și care nu este o nava de pescuit nouă;

c) nava - orice nava de pescuit nouă sau existentă;

d) lucrător - orice persoană, membru al echipajului, care desfășoară o activitate profesională la bordul unei nave, inclusiv stagiarii și ucenicii, cu excepția piloților portuari și a personalului de la uscat care exercită o activitate la bordul unei nave acostate la cheu;

e) armator - proprietarul navei, cu excepția cazului în care nava a fost închiriată fără echipaj și materiale sau al carei management este asigurat, în totalitate sau parțial, de către o persoană fizică sau juridică, altă decât proprietarul, în baza unui contract de management; în aceste cazuri, persoana care a închiriat nava fără echipaj și materiale sau cea care asigură managementul navei este considerată armator;

f) comandantul navei - lucrătorul care deține comanda navei sau are responsabilitatea acesteia.

(2) Nava de pescuit nouă este orice nava de pescuit a carei lungime între perpendiculare este de 15 m sau mai mare și:

a) pentru care contractul de construcție sau de transformare majoră s-a încheiat la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri sau după aceasta data;

b) pentru care contractul de construcție sau de transformare majoră s-a încheiat înainte de data intrării în vigoare a prezentei hotărâri și aceasta este livrată la 3 sau mai mulți ani după aceasta data; ori

c) la care, în lipsa unui contract de construcție încheiat la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri sau după aceasta data, a fost pusă chila sau construcția începe să fie identificată cu o nava specifică ori asamblarea navei respective a început, cuprinzând cel puțin 50 de tone sau 1% din masa totală estimată a întregului material structural, luându-se în considerare valoarea cea mai mică dintre acestea.

#### ART. 3

Armatorii trebuie să se asigure că navele pot fi utilizate fără a pune în pericol securitatea și sănătatea lucrătorilor, în special în condiții meteorologice previzibile, fără a aduce atingere responsabilității comandantului navei.

#### ART. 4

Armatorii trebuie să țină seama de eventualele riscuri la care pot fi supuși lucrătorii de la bordul navelor de pescuit în situațiile prevăzute la [art. 11 alin. \(2\) din Legea nr. 319/2006](#).

#### ART. 5

(1) Orice eveniment care are loc pe mare și care are efect sau ar putea să aibă un efect asupra securității și sănătății lucrătorilor de la bord va fi menționat în detaliu într-un raport care este transmis Autorității Navale Române și va fi, de asemenea, menționat în detaliu în jurnalul de bord sau, în lipsa acestuia, într-un document similar.

(2) Verificarea respectării de către navele de pescuit a prevederilor prezentei hotărâri se face de către Autoritatea Navala Română și Inspectia Muncii.

(3) Unele controale privind respectarea prezentei hotărâri pot fi efectuate pe mare.

## CAP. II

Nave de pescuit noi și existente

#### ART. 6

Navele de pescuit noi trebuie să îndeplinească cerințele minime de securitate și sănătate prevăzute în anexa nr. 1.

#### ART. 7

Navele de pescuit existente trebuie să îndeplinească cerințele minime de securitate și sănătate prevăzute în anexa nr. 2.

#### ART. 8

Când navele sunt supuse transformărilor, modificărilor sau reparațiilor capitale, aceste transformări, modificări sau reparații capitale trebuie să fie conforme cu cerințele minime prevăzute în anexa nr. 1.

### CAP. III

#### Echipamente de întreținere

##### ART. 9

În vederea asigurării securității și sănătății lucrătorilor, fără a aduce atingere responsabilității comandantului navei, armatorul este obligat să ia măsurile necesare pentru ca:

a) să asigure întreținerea tehnică a navelor, instalațiilor și dispozitivelor și în special a celor prevăzute în anexele nr. 1 și 2, iar defecțiunile constatate, dacă acestea ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor, să fie remediate cât mai curând posibil;

b) să ia măsuri pentru a asigura curățarea periodică a navelor și a ansamblului instalațiilor și dispozitivelor pentru a menține condiții adecvate de igienă;

c) să aibă la bordul navei o cantitate suficientă de echipament de salvare și supraviețuire, în stare corespunzătoare de funcționare;

d) să țină seama de cerințele minime de securitate și sănătate privind echipamentul de salvare și supraviețuire prevăzute în anexa nr. 3.

##### ART. 10

Fără a aduce atingere prevederilor [Hotărârii Guvernului nr. 1.048/2006](#) privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă, armatorul trebuie să țină seama de cerințele minime de securitate și sănătate privind echipamentele individuale de protecție, prevăzute în anexa nr. 4 la prezenta hotărâre.

##### ART. 11

În vederea asigurării securității și sănătății lucrătorilor, armatorul trebuie să pună la dispoziția comandantului navei mijloacele de care acesta are nevoie pentru a îndeplini obligațiile stabilite prin prezenta hotărâre.

### CAP. IV

Informarea, pregătirea, consultarea și participarea lucrătorilor

##### ART. 12

(1) Fără a aduce atingere prevederilor [art. 16 și 17 din Legea nr. 319/2006](#), lucrătorii și/sau reprezentanții acestora trebuie să fie informați asupra măsurilor care urmează să fie luate cu privire la securitatea și sănătatea la bordul navelor.

(2) Informațiile prevăzute la alin. (1) trebuie să fie pe înțelesul lucrătorilor de la bordul navelor.

##### ART. 13

(1) Fără a aduce atingere prevederilor [art. 20 și 21 din Legea nr. 319/2006](#), lucrătorii trebuie să primească o pregătire corespunzătoare, în special instrucțiuni precise și ușor de înțeles în ceea ce privește securitatea și sănătatea la bordul navelor, în mod deosebit pentru prevenirea accidentelor.

(2) Pregătirea prevăzută la alin. (1) se referă, în particular, la stingerea incendiilor, utilizarea echipamentelor de salvare și supraviețuire și, pentru lucrătorii respectivi, la utilizarea instalațiilor de pescuit și a echipamentelor de tracțiune, precum și a diferitelor metode de semnalizare, în special prin gestică.

(3) Pregătirea prevăzută la alin. (1) și (2) se actualizează în raport cu schimbările intervenite în activitatea de la bordul navei.

#### ART. 14

Fără a aduce atingere prevederilor [Hotărârii Guvernului nr. 1.007/2006](#) privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la asistenta medicală la bordul navelor, persoanele care pot comanda o nava trebuie să primească o pregătire detaliată privind:

- a) prevenirea bolilor și a accidentelor de muncă la bord și măsurile ce trebuie luate în caz de accidente;
- b) stabilitatea și mentenanța navei în condițiile previzibile de încărcare și în timpul operațiunilor de pescuit;
- c) navigația și comunicațiile prin radio, inclusiv procedurile.

#### ART. 15

Consultarea și participarea lucrătorilor și/sau reprezentanților acestora la activitățile care au ca obiect prevederile prezentei hotărâri se fac conform prevederilor [art. 18 din Legea nr. 319/2006](#).

#### CAP. V

Dispoziții finale

#### ART. 16

Anexele se adaptează numai din punct de vedere tehnic, în funcție de:

- a) elaborarea de reglementări în materie de armonizare tehnică și standardizare privind anumite aspecte din domeniul securității și sănătății de la bordul navelor; și/sau
- b) progresul tehnic, evoluția reglementărilor sau a specificațiilor internaționale și cunoștințele în domeniul securității și sănătății la bordul navelor de pescuit.

#### ART. 17

Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

#### ART. 18

Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 1 octombrie 2006.

#### ART. 19

Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei, la fiecare 4 ani, raportează Comisiei Europene despre aplicarea prevederilor prezentei hotărâri, indicând punctele de vedere ale partenerilor sociali.

Prezenta hotărâre transpune Directiva nr. 93/103/CEE privind cerințele minime de securitate și sănătate în munca la bordul navelor de pescuit, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 307/1993.

PRIM-MINISTRU  
CALIN POPESCU-TARICEANU

Contrasemnează:

Ministrul muncii,  
solidarității sociale și familiei,  
Gheorghe Barbu

p. Ministrul agriculturii,  
pădurilor și dezvoltării rurale,  
Nicolae Flaviu Laziu,  
secretar de stat

Ministrul transporturilor,  
construcțiilor și turismului,  
Radu Mircea Berceanu

p. Ministrul integrării europene,  
Adrian Ciocanea,  
secretar de stat

București, 30 august 2006.  
Nr. 1.135.

[ANEXA 1](#)

CERINȚE MINIME  
de securitate și sănătate pentru navele de pescuit  
noi

Observație preliminară

Obligațiile stabilite în prezenta anexa se aplică de fiecare dată când caracteristicile locului de munca sau de activitate, circumstanțele sau existența unui risc la bordul unei nave de pescuit noi necesită acest lucru.

1. Navigabilitate și stabilitate

1.1. Nava trebuie să fie pastrată într-o bună stare de navigabilitate și dotată cu echipamente corespunzătoare destinației și utilizării sale.

1.2. Informațiile asupra caracteristicilor de stabilitate ale navei trebuie să fie disponibile la bord și să fie accesibile personalului de cart.

1.3. Toate navele în stare intactă trebuie să-și păstreze stabilitatea în condițiile de exploatare prevăzute.

1.4. Comandantul este obligat să ia măsurile necesare pentru a menține nava în stare de stabilitate intactă.

1.5. Instrucțiunile cu privire la stabilitatea navei trebuie respectate cu rigurozitate.

## 2. Instalații mecanice și electrice

2.1. Instalația electrică trebuie să fie proiectată și realizată astfel încât să nu reprezinte un pericol și să asigure:

- a) protecția echipajului și a navei împotriva riscurilor electrice;
- b) buna funcționare, fără a se recurge la o sursă de energie de avarie, a tuturor echipamentelor necesare pentru a menține nava în condiții normale de exploatare și de locuire;
- c) funcționarea, în situații de urgență, a aparatelor electrice esențiale pentru securitate.

2.2. Trebuie prevăzută o sursă de energie electrică de avarie. Cu excepția navelor deschise, aceasta sursă trebuie situată în afară sălii mașinilor și, în toate cazurile, trebuie să fie concepută astfel încât să asigure, în caz de incendiu sau de defectiune a instalației electrice principale, funcționarea simultană pe o perioadă de cel puțin 3 ore a:

- a) sistemului de comunicații intern, a detectoarelor de incendiu și a semnalelor necesare în caz de urgență;
- b) luminilor de navigație și a iluminatului de avarie;
- c) sistemului de radiocomunicație;
- d) pompei de incendiu de avarie, dacă nava este echipată cu aceasta.

2.3. Când sursa de energie electrică de avarie este un acumulator și când sursa de energie electrică principală este defectă, acumulatorul trebuie să fie conectat în mod automat la tabloul de distribuție a energiei electrice de avarie și trebuie să asigure alimentarea neîntreruptă pe o perioadă de 3 ore a sistemelor prevăzute la prima, a doua și a treia liniuță din paragraful al doilea.

2.4. Tabloul principal de distribuție a electricității și tabloul de avarie trebuie, în măsura în care este posibil, să fie instalate astfel încât să nu poată fi expuse simultan la apă sau la foc.

2.5. Tablourile trebuie prevăzute cu indicații clare; tablourile cu siguranțe și portsiguranțele trebuie controlate periodic pentru a se asigura că sunt corect calibrate.

2.6. Încăperile în care sunt situate acumuloarele electrice trebuie să fie ventilate corespunzător.

2.7. Instalațiile electronice de navigație trebuie să fie menținute în stare de funcționare și testate frecvent.

2.8. Toate echipamentele de ridicat trebuie să fie testate și examinate periodic.

2.9. Toate piesele echipamentelor de tracțiune, de ridicat și ale altor echipamente de acest tip trebuie să fie bine întreținute și verificate periodic.

2.10. Când există la bord instalații de răcire și sisteme cu aer comprimat, acestea trebuie să fie bine întreținute și verificate periodic.

2.11. Cuptoarele și aparatele casnice care utilizează gaze grele nu trebuie să fie utilizate decât în încăperi bine

ventilate, iar orice acumulare periculoasa de gaze trebuie sa fie evitata cu grija.

2.12. Buteliile metalice care conțin gaze inflamabile și alte gaze periculoase trebuie sa fie marcate clar, precizându-li-se conținutul, și sa fie așezate pe puncti deschise.

2.13. Toate supapele, regulatoarele de presiune și conductele acestor butelii trebuie sa fie protejate impotriva deteriorarii.

### 3. Instalații de radiocomunicatii

Instalatia de radiocomunicatii trebuie sa permită în orice moment stabilirea legăturii cu cel puțin o statie de la uscat, ținându-se seama de condițiile normale de propagare a undelor radioelectrice.

### 4. Cai și iesiri de evacuare

4.1. Pentru a permite evacuarea de către lucrători a locurilor de munca și a încăperilor de locuit rapid și în condiții de securitate maxima, căile și ieșirile care pot fi utilizate ca iesiri și cai de evacuare trebuie sa fie totdeauna degajate și ușor accesibile și sa conducă pe cat posibil direct la puntea deschisă sau la o zona de securitate și, de aici, ambarcatiunile de salvare.

4.2. Numărul, distribuția și dimensiunile căilor și iesirilor care pot fi utilizate ca iesiri și cai de evacuare trebuie adaptate la utilizarea, echipamentul și dimensiunile locurilor de munca și a încăperilor de locuit și la numărul maxim posibil de persoane prezente. Ieșirile care pot fi utilizate ca iesiri de evacuare și care sunt închise trebuie sa poată fi deschise ușor și imediat de orice lucrator sau de echipele de salvare în caz de urgenta.

4.3. Etanșeitarea la intemperii sau la apa a ușilor de siguranta și a celorlalte iesiri de evacuare trebuie sa fie adaptată la amplasamentul și la funcția lor specifica.

4.4. Ușile de evacuare și celelalte iesiri de evacuare trebuie sa aibă o capacitate de a rezista la foc egala cu cea a pereților despartitori.

4.5. Căile și ieșirile de evacuare trebuie sa fie semnalizate în conformitate cu [Hotărârea Guvernului nr. 971/2006](#) privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de munca. Aceste semnalizari trebuie sa fie plasate în locuri corespunzătoare și sa fie durabile.

4.6. Căile, mijloacele de evacuare și ieșirile de siguranta care necesita iluminat trebuie sa fie prevăzute cu un iluminat de avarie de intensitate suficienta, în cazul unei întreruperi a alimentarii cu energie electrica.

### 5. Detectarea și stingerea incendiilor

5.1. În funcție de dimensiunile și de utilizarea navei, de echipamentele existente, de caracteristicile fizice și chimice ale substanțelor prezente, precum și de numărul maxim posibil de persoane prezente, încăperile de locuit, locurile de munca închise, inclusiv încăperile de mașini, precum și cala de peste, dacă este necesar, trebuie sa fie echipate cu dispozitive corespunzătoare pentru stingerea incendiilor și, în măsura în

care este nevoie, cu detectoare de incendiu și cu sisteme de alarma.

5.2. Materialul pentru stingerea incendiului trebuie să se găsească întotdeauna la locul special amenajat pentru aceasta, să fie menținut în stare bună și să poată fi utilizat imediat.

5.3. Lucrătorii trebuie să cunoască bine locul materialului de stingere a incendiului, modul de funcționare și de utilizare a acestuia.

5.4. Prezenta extincatoarelor și a celorlalte echipamente portabile de stingere a incendiului trebuie verificate înainte de plecarea navei.

5.5. Echipamentele manuale de stingere a incendiilor trebuie să fie ușor accesibile și ușor de manipulat și să fie marcate în conformitate cu [Hotărârea Guvernului nr. 971/2006](#). Aceste marcaje trebuie să fie durabile și aplicate în locuri corespunzătoare.

5.6. Sistemele de detectare și de alarmare a incendiului trebuie să fie testate periodic și menținute în stare bună de funcționare.

5.7. Exercițiile de stingere a incendiului trebuie să fie efectuate în mod regulat.

## 6. Ventilatia locurilor de munca închise

6.1. În locurile de munca închise trebuie să se urmărească, ținându-se seama de metodele de munca și de condițiile fizice speciale de lucru impuse lucrătorilor, ca aceștia să beneficieze de aer curat în cantitate suficientă.

6.2. Dacă se folosește o instalație de ventilație mecanică, aceasta trebuie menținută în stare corespunzătoare de funcționare.

## 7. Temperatura încăperilor

7.1. Temperatura la locul de munca trebuie să fie adecvată pentru organismul uman în timpul lucrului, ținându-se seama de metodele de lucru folosite, de condițiile fizice impuse lucrătorilor, precum și de condițiile meteorologice existente sau potențiale în regiunea unde operează nava.

7.2. Temperatura în încăperile de locuit, grupuri sanitare, cantine și încăperile de prim ajutor trebuie, dacă aceste încăperi există, să răspundă destinației specifice a acestor încăperi.

## 8. Iluminat natural și artificial al locurilor de munca

8.1. Locurile de munca trebuie, în măsura în care este posibil, să dispună de lumina naturală suficientă și să fie prevăzute cu dispozitive care să permită un iluminat artificial corespunzător operațiilor specifice pescuitului, fără a pune în pericol securitatea și sănătatea lucrătorilor sau alte nave.

8.2. Instalațiile de iluminat ale încăperilor de lucru, scarilor și căilor de trecere trebuie să fie astfel amplasate încât tipul de iluminat prevăzut să nu prezinte risc de accidentare pentru lucrători, iar pentru navigația navei să nu constituie un pericol.

8.3. Locurile de munca în care lucrătorii sunt în special expuși la riscuri de accidentare, în caz de întrerupere a alimentării cu energie electrică a iluminatului artificial,

trebuie sa fie prevăzute cu un iluminat de avarie de o intensitate corespunzătoare.

8.4. Luminile de avarie trebuie menținute în stare buna de funcționare și testate periodic.

9. Pardoseli, pereți și tavane

9.1. Locurile accesibile lucrătorilor trebuie sa nu fie alunecoase, ci antiderapante sau sa fie prevăzute cu dispozitive împotriva caderii și, în măsura în care este posibil, sa nu aibă obstacole.

9.2. Locurile de munca în care se găsesc posturi de lucru trebuie sa fie suficient izolate din punct de vedere fonic și termic, ținându-se seama de sarcinile și activitatea fizica a lucrătorilor.

9.3. Suprafețele pardoselilor, pereților și tavanelor trebuie sa poată fi curatate și renovate pentru a crea condiții de igiena corespunzătoare.

10. Uși

10.1. Ușile trebuie întotdeauna sa poată fi deschise din interior, fără echipament special. Când locurile de munca sunt ocupate, ușile trebuie sa poată fi deschise de ambele părți.

10.2. Ușile, în special ușile culisante, dacă acestea sunt necesare, trebuie sa funcționeze cat mai sigur pentru lucrători, în special pe vreme rea sau pe furtuna pe mare.

11. Cai de circulație - zone de pericol

11.1. Căile de trecere, tambuchiurile, părțile exterioare ale puntilor și, în general, toate căile de circulație trebuie prevăzute cu balustrade, cu saula "țin-te bine" și atarnator de grui sau cu alte mijloace care sa asigure securitatea lucrătorilor în timpul activităților care se executa la bord.

11.2. Dacă exista riscul caderii unui lucrator în deschiderea puntii sau de pe o punte pe alta, trebuie asigurata o protecție adecvată acolo unde este posibil. Când aceasta protecție este asigurata cu balustrade, înălțimea acestora va fi de cel puțin un metru.

11.3. Accesul la instalațiile de pe punte în vederea utilizării sau întreținerii instalațiilor trebuie sa garanteze securitatea lucrătorilor. Se vor amplasa balustrade sau dispozitive de protecție similare, cu o înălțime corespunzătoare pentru a împiedica căderea.

11.4. Parapetii și alte mijloace de protecție împotriva caderii peste bord trebuie sa fie menținute în stare buna. În parapeti trebuie prevăzute saborduri de furtuna sau alte dispozitive similare pentru scurgerea rapida a apei.

11.5. La navele de pescuit prevăzute cu rampa în pupa, partea superioară trebuie sa aibă o usa sau un alt mijloc care sa împiedice accesul și care sa fie de aceeași înălțime cu parapetul sau cu alte mijloace adiacente pentru a proteja lucrătorii împotriva riscurilor de a cădea pe rampa. Aceasta usa sau orice alt dispozitiv trebuie sa fie ușor de deschis și de închis, de preferinta prin comanda la distanta, și nu trebuie deschisă decât pentru întinderea și strângerea plasei.

12. Amenajarea posturilor de lucru

12.1. Zonele de lucru trebuie degajate și, în măsura în care este posibil, ferite de apele mării și trebuie să ofere o protecție adecvată împotriva caderii lucrătorilor pe vas sau peste bord. Zonele de prelucrare a pestelui trebuie să fie suficient de spațioase, atât ca înălțime, cât și ca suprafață.

12.2. Când motoarele sunt controlate din compartimentul motoarelor, controlul trebuie făcut dintr-o zonă separată, izolată fonic și termic de compartimentul motoarelor și accesibilă fără a-l traversa. Puntea de comandă este considerată zonă care satisface cerințele prevăzute la primul paragraf.

12.3. Comenzile echipamentelor de tracțiune trebuie instalate într-o zonă suficient de mare pentru a permite operatorilor să lucreze comod. În plus, echipamentele de tracțiune trebuie prevăzute cu dispozitive de securitate pentru cazuri de urgență, inclusiv dispozitive de oprire de urgență.

12.4. Operatorul comenzilor echipamentelor de tracțiune trebuie să aibă în câmpul vizual atât echipamentele, cât și oamenii la lucru. Când echipamentele de tracțiune sunt comandate de pe punte, operatorul trebuie să aibă, de asemenea, o vedere clară a oamenilor la lucru fie direct, fie prin intermediul unor mijloace corespunzătoare.

12.5. Un sistem de comunicații fiabil trebuie utilizat între puntea de comandă și puntea de lucru.

12.6. Trebuie întotdeauna dat dovadă de vigilență, iar echipajul trebuie avertizat de pericolul iminent al mării agitate în timpul pescuitului sau al altor lucrări efectuate pe punte.

12.7. Contactul cu frangiile, odgoanele și piesele mobile ale echipamentelor trebuie să fie redus la minimum prin prevederea unor dispozitive de protecție.

12.8. Trebuie să fie instalate sisteme de control al maselor în deplasare și în special al plaselor de pescuit:

a) dispozitive de blocaj al panourilor divergente;

b) dispozitive de control al balansului fundului plasei de pescuit.

### 13. Încăperi de locuit

13.1. Localizarea, structura, izolarea fonica și termica și amplasamentul spațiilor și încăperilor de locuit ale lucrătorilor, dacă există, precum și mijloacele de acces la acestea trebuie să fie de așa natură încât să asigure o protecție adecvată împotriva intemperiilor și a mării, vibrațiilor, zgomotului și mirosurilor neplăcute care pot emana din alte încăperi și pot deranja lucrătorii în timpul odihnei.

13.2. Când concepția, dimensiunile și/sau specificul navei permit acest lucru, încăperile de locuit ale lucrătorilor trebuie amplasate astfel încât să minimalizeze efectele mișcărilor și accelerațiilor.

13.3. Trebuie să se ia pe cât posibil măsuri de protecție a nefumătorilor împotriva disconfortului creat de fumul de țigară.

13.4. Încăperile de locuit ale lucrătorilor trebuie să fie corect aerisite pentru a garanta un aport permanent de aer proaspăt și a împiedica condensul.

În încăperile de locuit trebuie prevăzut un iluminat corespunzător care să implice:

- a) un iluminat general normal adecvat;
- b) un iluminat general atenuat, pentru a nu deranja lucrătorii care se odihnesc;
- c) un iluminat individual în fiecare cabina sau încăpere de locuit.

13.5. Bucataria și sala de mese, acolo unde există, trebuie să aibă dimensiuni adecvate, să fie bine iluminate, aerisite și ușor de curățat. Trebuie prevăzute frigider și alte mijloace de conservare a alimentelor la temperatura joasă.

#### 14. Echipamente sanitare

14.1. Pe navele cu încăperi de locuit, dusurile alimentate cu apă caldă și rece, lavabourile și grupurile sanitare trebuie să fie convenabil echipate și instalate, iar încăperile respective, bine aerisite.

14.2. Fiecare lucrător trebuie să aibă la dispoziție un spațiu în care să își așeze îmbrăcămintea.

#### 15. Prim ajutor

Toate navele trebuie să dispună de materiale de prim ajutor în conformitate cu prevederile legislației naționale care transpun anexa II a Directivei 92/29/CEE privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru îmbunătățirea asistenței medicale la bordul navelor.

#### 16. Scări și pasarele de imbarcare

Trebuie să existe o scară, o pasarela de imbarcare sau un alt dispozitiv similar care să asigure accesul corespunzător la bord.

#### 17. Zgomot

Trebuie luate toate măsurile tehnice adecvate pentru ca nivelul sonor de la locurile de muncă și în încăperile de locuit să fie redus pe cât posibil, ținându-se seama de dimensiunea navei.

## ANEXA 2

### CERINȚE MINIME

de securitate și sănătate pentru navele de pescuit existente

#### Observație preliminară

Obligațiile stabilite în prezenta anexa se aplică în măsura în care caracteristicile structurale ale navei existente permit, de fiecare dată când caracteristicile locului de muncă, activitatea, circumstanțele sau existența unui risc la bordul unei nave de pescuit existente necesită acest lucru.

#### 1. Navigabilitate și stabilitate

1.1. Nava trebuie menținută în stare bună de navigabilitate și dotată cu echipament care să fie corespunzător destinației și utilizării sale.

1.2. Informațiile privind caracteristicile de stabilitate a navei, atunci când acestea există, trebuie să fie disponibile la bord și accesibile oamenilor/personalului de cart.

1.3. Toate navele trebuie sa-și păstreze stabilitatea intactă în condițiile de exploatare prevăzute.

1.4. Comandantul trebuie sa ia măsurile necesare pentru a menține nava în stare de stabilitate intactă.

1.5. Instrucțiunile referitoare la stabilitatea navei trebuie sa fie respectate cu rigurozitate.

## 2. Instalatia mecanică și electrica

2.1. Instalatia electrica trebuie sa fie proiectata și realizată astfel încât sa nu reprezinte un pericol și sa asigure:

a) protecția echipajului și a navei împotriva riscurilor electrice;

b) buna funcționare, fără sa se recurgă la o sursa de energie de avarie, a tuturor echipamentelor necesare pentru a menține nava în condiții normale de exploatare și de locuire corespunzătoare;

c) funcționarea, în situații de urgenta, a aparatelor electrice esențiale pentru securitate.

2.2. Trebuie prevăzută o sursa de energie electrica de avarie. Cu excepția navelor deschise, aceasta sursa trebuie sa fie situata în afară sălii mașinilor și, în toate cazurile, trebuie sa fie realizată astfel încât sa asigure, în caz de incendiu sau de defectiune a instalației electrice principale, funcționarea simultană, pe o perioada de cel puțin trei ore, a:

a) sistemului de comunicații intern, a detectoarelor de incendiu și a semnalelor necesare în caz de urgenta;

b) luminilor de navigație și a iluminatului de avarie;

c) sistemului de radiocomunicații;

d) pompei de incendiu de avarie, dacă nava este echipata cu aceasta.

2.3. Când sursa de energie electrica de avarie este un acumulator și când sursa de energie electrica principala este defecta, acumulatorul trebuie sa fie conectat în mod automat la tabloul de distribuție a energiei electrice de avarie și trebuie sa asigure alimentarea neîntreruptă timp de trei ore a sistemelor menționate la pct. 2.2 lit. a), b) și c).

2.4. Tabloul principal de distribuție a electricității și tabloul de avarie trebuie, în măsura în care este posibil, sa fie instalate astfel încât sa nu fie expuse simultan la apa și la foc.

2.5. Tablourile trebuie prevăzute cu indicații clare; tablourile de sigurante și portsigurantele trebuie controlate periodic pentru a se asigura ca se folosesc sigurante calibrate corect.

2.6. Compartimentele în care sunt amplasate acumulatorii electrice trebuie sa fie ventilate corespunzător.

2.7. Instalațiile electronice de navigație trebuie sa fie bine întreținute și testate frecvent.

2.8. Toate echipamentele de ridicat trebuie sa fie testate și verificate periodic.

2.9. Toate piesele echipamentelor de tracțiune, de ridicat, precum și alte echipamente de acest tip trebuie menținute în stare corespunzătoare de funcționare.

2.10. Când exista la bord instalații de răcire și sisteme cu aer comprimat, acestea trebuie să fie bine întreținute și verificate periodic.

2.11. Cuptoarele și aparatele casnice care utilizează gaze grele trebuie folosite numai în încăperi bine ventilate, iar acumularile periculoase de gaze trebuie evitate cu grija.

2.12. Buteliile metalice care conțin gaze inflamabile și alte gaze periculoase trebuie să fie marcate clar, precizându-li-se conținutul, și să fie aranjate pe punți deschise.

2.13. Toate supapele, regulatoarele de presiune și conductele care pleacă de la butelii trebuie să fie protejate împotriva deteriorării.

### 3. Instalatie de radiocomunicatii

Instalatiile de radiocomunicatii trebuie să permită în orice moment stabilirea legăturii cu cel puțin o stație de pe uscat, ținându-se seama de condițiile normale de propagare a undelor radioelectrice.

### 4. Cai și iesiri de evacuare

4.1. Pentru a permite evacuarea de către lucrători a locurilor de muncă și a încăperilor de locuit rapid și în condiții de securitate maximă, căile și ieșirile care pot fi utilizate ca iesiri și cai de evacuare trebuie să fie totdeauna degajate și ușor accesibile și să conducă pe cât posibil direct la puntea deschisă sau cu o zonă de securitate și, de aici, către ambarcațiunile de salvare.

4.2. Numărul, distribuția și dimensiunile căilor și ieșirilor care pot fi utilizate ca iesiri și cai de evacuare trebuie adaptate la utilizarea, la echipamentul și la dimensiunile locurilor de muncă și a încăperilor de locuit și la numărul maxim posibil de persoane prezente.

4.3. Ieșirile care pot fi utilizate ca iesiri și cai de evacuare și care sunt închise trebuie să poată fi ușor și imediat deschise de către lucrători sau de către echipele de salvare, în caz de urgență.

4.4. Căile și ieșirile de evacuare trebuie să fie semnalizate în conformitate cu [Hotărârea Guvernului nr. 971/2006](#) privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă. Aceste semnalizări trebuie să fie plasate în locuri corespunzătoare și să fie durabile.

4.5. Căile, mijloacele de evacuare și ieșirile de evacuare care necesită iluminat artificial trebuie să fie prevăzute cu iluminat de avarie de intensitate suficientă, în cazul unei întreruperi a alimentării cu energie electrică.

### 5. Detectarea și stingerea incendiilor

5.1. În funcție de dimensiunile și de folosirea navei, de echipamentele existente, de caracteristicile fizice și chimice ale substanțelor existente, precum și de numărul maxim posibil de persoane prezente, încăperile de locuit, locurile de muncă închise, inclusiv încăperile de mașini, precum și cala de peste, dacă e necesar, trebuie să fie echipate cu dispozitive corespunzătoare pentru stingerea incendiilor și, în măsura în

care este nevoie, cu detectoare de incendiu și cu sisteme de alarma.

5.2. Materialul de stingere a incendiului trebuie sa se găsească întotdeauna la locul special amenajat pentru aceasta, sa fie menținut în stare buna și sa poată fi utilizat imediat.

5.3. Lucrătorii trebuie sa cunoască bine amplasamentul echipamentului de stingere a incendiului, funcționarea și utilizarea sa.

5.4. Prezenta extincatoarelor și a celorlalte echipamente portabile de stingere a incendiului trebuie verificata înainte de plecarea navei.

5.5. Echipamentele manuale de stingere a incendiilor trebuie sa fie ușor accesibile și ușor de manipulat și sa fie marcate în conformitate cu [Hotărârea Guvernului nr. 971/2006](#). Aceste marcaje trebuie sa fie durabile și aplicate în locuri corespunzătoare.

5.6. Sistemele de detectare și de alarmare a incendiului trebuie sa fie testate periodic și menținute în stare buna de funcționare.

5.7. Exercițiile de stingere a incendiilor trebuie sa fie efectuate în mod periodic.

6. Ventilarea locurilor de munca închise

6.1. Trebuie luate măsuri pentru ca în locurile de munca închise sa existe suficient aer proaspăt, în funcție de metodele de munca și de cerințele fizice impuse lucrătorilor.

6.2. Dacă se folosește o instalatie de ventilație mecanică, aceasta trebuie sa fie pastrata în stare buna.

7. Temperatura în încăperi

7.1. Temperatura în încăperile de lucru trebuie sa fie adecvată organismului uman în timpul lucrului, în funcție de metodele de lucru aplicate, de cerințele fizice impuse lucrătorilor și de condițiile meteorologice specifice zonei sau care pot aparea în regiunea unde operează nava.

7.2. Temperatura în încăperile de locuit, grupuri sanitare, cantine și în încăperile de prim ajutor, dacă aceste încăperi exista, trebuie sa fie conformă destinației specifice acestor încăperi.

8. Iluminat natural și artificial al locurilor de munca

8.1. În măsura în care este posibil, locurile de munca trebuie sa dispună de lumina naturala suficienta și sa fie echipate cu dispozitive care sa permită un iluminat artificial corespunzător condițiilor de pescuit, fără sa pună în pericol securitatea și sănătatea lucrătorilor, precum și navigația altor nave.

8.2. Instalațiile de iluminat ale încăperilor de lucru, scarilor și culoarelor trebuie sa fie plasate astfel încât tipul de iluminat prevăzut sa nu prezinte risc de accidentare pentru lucrători sau sa împiedice navigația navei.

8.3. Locurile de munca în care lucrătorii sunt expusi riscurilor, în caz de întrerupere a alimentarii cu energie electrica, trebuie sa fie prevăzute cu un iluminat de siguranta de intensitate suficienta.

8.4. Luminile de avarie trebuie menținute în stare corespunzătoare de funcționare și testate periodic.

#### 9. Pardoseli, pereți și tavane

9.1. Locurile accesibile lucrătorilor trebuie să fie nealunecoase și antiderapante sau să fie prevăzute cu dispozitive împotriva caderii și, în măsura în care este posibil, să fie degajate.

9.2. În măsura în care este posibil, locurile unde sunt instalate posturi de lucru trebuie să fie suficient izolate din punct de vedere fonc și termic, în funcție de sarcinile și activitatea fizică a lucrătorilor.

9.3. Suprafețele pardoselilor, pereților și tavanelor din încăperi trebuie să poată fi curățate și renovate pentru a se obține condiții de igienă corespunzătoare.

#### 10. Uși

10.1. Ușile trebuie întotdeauna să poată fi deschise din interior, fără echipament special.

Când locurile de muncă sunt ocupate, ușile trebuie să poată fi deschise de ambele părți.

10.2. Ușile, în special ușile culisante, când acestea sunt necesare, trebuie să funcționeze în condiții de siguranță pentru lucrători, în special pe timp nefavorabil sau pe furtună pe mare.

#### 11. Cai de circulație - zone de pericol

11.1. Căile de trecere, tambuchiurile, părțile exterioare ale puntilor și, în general, toate căile de circulație trebuie să fie prevăzute cu balustrade, saula "țin-te bine" și atarnator de gruie sau cu alte mijloace care să asigure securitatea lucrătorilor în timpul activităților care se execută la bord.

11.2. Dacă există riscul caderii unui lucrător în deschiderea puntii sau de pe o punte pe altă, se va asigura o protecție adecvată acolo unde este posibil.

11.3. Accesul la instalațiile de pe punte în vederea utilizării și întreținerii instalațiilor trebuie să garanteze securitatea lucrătorilor. Se vor amplasa balustrade sau dispozitive de protecție similare, cu o înălțime corespunzătoare, pentru a împiedica căderea.

11.4. Parapetii și alte mijloace de protecție împotriva caderii peste bord trebuie să fie menținute în stare bună. În parapeti trebuie prevăzute saborduri de furtună sau alte dispozitive similare pentru scurgerea rapidă a apei.

11.5. La navele de pescuit prevăzute cu rampa în pupa, partea superioară trebuie să aibă o usa sau un alt mijloc care să oprească accesul și care să fie de aceeași înălțime cu parapetul sau cu alte mijloace adiacente pentru a proteja lucrătorii împotriva riscurilor de a cădea în rampa. Aceasta usa sau orice alt dispozitiv trebuie să fie ușor de deschis și de închis și nu trebuie deschise decât pentru întinderea și strângerea plasei.

#### 12. Amenajarea posturilor de lucru

12.1. Zonele de lucru trebuie să fie degajate și, în măsura în care este posibil, ferite de apele mării și să ofere o protecție adecvată împotriva caderii lucrătorilor pe vas sau

peste bord. Zonele de prelucrare a pestelui trebuie sa fie suficient de spatioase atât ca înălțime, cât și ca suprafata.

12.2. Când controlul motoarelor este efectuat din compartimentul motoarelor, acesta trebuie făcut dintr-o zona separată, izolata fonic și termic de acest compartiment și accesibila fără a-l traversa. Puntea de comanda este considerată ca o încăpere care satisface exigențele prevăzute la primul paragraf.

12.3. Comenzile echipamentelor de tracțiune trebuie instalate într-o zona suficient de mare pentru a permite operatorilor sa lucreze comod. În plus, echipamentele de tracțiune trebuie prevăzute cu dispozitive de securitate pentru cazuri de urgenta, inclusiv dispozitive de oprire de urgenta.

12.4. Operatorul comenzilor echipamentelor de tracțiune trebuie sa aibă în câmpul vizual atât echipamentele, cât și oamenii la lucru. Când echipamentele de tracțiune sunt comandate de la pasarela, operatorul trebuie sa aibă, de asemenea, o vedere clara a oamenilor la lucru fie direct, fie prin intermediul unor mijloace corespunzătoare.

12.5. Între puntea de comanda și puntea de lucru trebuie utilizat un sistem de comunicații fiabil.

12.6. Trebuie păstrat un grad ridicat de vigilența, iar echipajul trebuie avertizat de pericolul iminent al mării agitate în timpul pescuitului sau al altor lucrări efectuate pe punte.

12.7. Contactul cu frangiile, odgoanele și piesele mobile ale echipamentelor trebuie sa fie redus la minimum prin prevederea unor dispozitive de protecție.

12.8. Trebuie sa fie instalate sisteme de control al maselor în deplasare, în special pe vasele de pescuit:

a) dispozitive de blocaj al panourilor divergențe;

b) dispozitive de control al balansului fundului plasei de pescuit.

13. Încăperi de locuit

13.1. În încăperile de locuit ale lucrătorilor, dacă acestea exista, trebuie minimizate zgomotul, vibratiile, efectele miscarilor și ale acceleratiilor, precum și mirosurile neplacute care emana din alte încăperi. În încăperile de locuit trebuie sa fie instalat un iluminat corespunzător.

13.2. Bucataria și sala de mese, dacă exista, trebuie sa aibă dimensiuni corespunzătoare, sa fie bine iluminate și ventilate și ușor de curatat. Trebuie sa fie prevăzute frigidere și alte mijloace de conservare a alimentelor la temperatura scăzută.

14. Echipamente sanitare

Pe navele care au încăperi de locuit trebuie sa fie instalate toalete, chiuvete și, dacă este posibil, un dus, iar încăperile respective trebuie sa fie ventilate.

15. Prim ajutor

Toate navele trebuie sa dispună de materiale de prim ajutor, în conformitate cu prevederile anexei nr. 2 la [Hotărârea Guvernului nr. 1.007/2006](#) privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la asistenta medicală la bordul navelor.

16. Scări și pasarele de imbarcare

Trebuie sa existe o scara, o pasarela de imbarcare sau un alt dispozitiv similar care sa asigure accesul corespunzător la bord.

### ANEXA 3

#### CERINȚE MINIME de securitate și sănătate privind echipamentul de salvare și supraviețuire

Observatie preliminară

Obligațiile stabilite în prezenta anexa se aplica de fiecare data când caracteristicile locului de munca, activitatea, circumstanțele sau un risc la bordul unei nave necesita/impun acest lucru.

1. Navele trebuie sa dispună de echipament adecvat de salvare și supraviețuire și de echipament adecvat care sa permită scoaterea lucrătorilor din apa, precum și de echipament radio, în special o radiobaliza de localizare a catastrofelor, echipata cu un dispozitiv de declansare hidrostática, în funcție de numărul de persoane imbarcate și de zona în care operează nava.

2. Tot echipamentul de salvare și supraviețuire trebuie păstrat la locul indicat pentru acesta, în buna stare de funcționare și pregătit pentru utilizare imediata. Acest echipament trebuie controlat de către lucrători înainte de plecarea navei și în timpul navigației.

3. Echipamentul de salvare și supraviețuire trebuie verificat la intervale regulate.

4. Toți lucrătorii trebuie sa fie instruiti corespunzător, anticipandu-se toate situațiile de urgenta.

5. Dacă lungimea navei este mai mare de 45 m ori dacă echipajul este format din 5 sau mai mulți lucrători, trebuie sa existe o lista cu instrucțiuni de supraviețuire care sa precizeze rolul fiecărui lucrator în caz de urgenta.

6. În fiecare luna trebuie sa aibă loc o adunare a lucrătorilor în vederea efectuării unui exercițiu de salvare în port și/sau pe mare. Aceste exercitii trebuie sa asigure lucrătorilor o stapanire perfecta a operațiunilor pe care le au de efectuat și pe care le-au exersat în vederea manevrării și functionării echipamentului de salvare și supraviețuire.

7. Lucrătorii trebuie sa fie instruiti cu privire la instalarea și funcționarea echipamentului radio portabil, dacă acesta exista.

### ANEXA 4

#### CERINȚE MINIME de securitate și sănătate privind echipamentele individuale de protecție

Observatie preliminară

Obligațiile stabilite în prezenta anexa se aplica de fiecare data când caracteristicile locului de munca, activitatea, circumstanțele sau un risc la bordul navei necesita acest lucru.

1. În cazul în care nu este posibil sa se excludă sau sa se limiteze suficient riscurile pentru securitatea sau sănătatea lucrătorilor prin mijloace colective sau tehnice de protecție, trebuie prevăzut un echipament individual de protecție.

2. Echipamentul individual de protecție purtat ca îmbrăcăminte sau peste aceasta trebuie sa fie viu colorat, în contrast puternic cu mediul marin, și sa fie vizibil.

---